

MERCADEO INTERNACIONAL

LIC. Y MAE. PEDRO ARNOLDO AGUIRRE NATIVI.

RETACEO DE UNA FACTURA DE IMPORTACION

CONSISTE EN DISTRIBUIR LOS COSTOS QUE OCASIONA UNA IMPORTACION ENTRE LOS ARTICULOS IMPORTADOS.

Ejemplo N° 1.

Se recibe la siguiente factura de importación.

Factura N° X Septiembre 2,00X.

Embarcador Rialto Hosiery New York

Por cuenta de: _____

Consignatario Orden de los Embarcadores

Vapores Quezaltenago Vía Puerto Barrios

Destino San Salvador, El Salvador, C.A.

Ciro a la Vista

N°	Número	Clase	Kgs. Peso Bruto	Kgs. Peso Neto	Unidad	Descripción en la mercadería	Precio por unidad	Valor Total
1	1	Ctón	48	45	20	Piezas Merc. X ₁	\$ 123	\$ 2,460
S/N	1	Ctón	23	19	100	Doc. Merc. X ₂	\$ 9.84	\$ 984
10	<u>1</u>	Caja	<u>14</u>	<u>11</u>	10	Pares Merc. X ₃	\$ 65.60	<u>\$ 656</u>
	3		85	75		Valor F.O.B.		\$ 4,100
						<u>Gastos</u>		
						Flete Marítimo		\$ 369
						Manejo		\$ 41
						Prima de Seguro		\$ 114.80
						Comisiones		\$ 73.80
						Acarreos		\$ 16.40
						Embalaje		<u>\$ 8.20</u>
						Total C.I.F.		\$ 4,723.20
Mercadería Asegurada en \$ 5,000.00								

PARA RESOLVER EL EJERCICIO SE PROCEDE DE LA SIGUIENTE FORMA:

1. Se debe distribuir la Tara entre los pesos netos para determinar el peso bruto de cada clase de mercadería; lo cual no se hace en este ejercicio, ya que cada mercadería tiene su peso bruto y neto. (se enseñó en otra presentación y se usará en otros ejercicios)
2. Se distribuye cada uno de los gastos provocados por la factura de mercadería entre los pesos brutos de cada mercadería por medio de la regla de tres simple directa.
3. Los valores obtenidos en la distribución son trasladados a la hoja de Retaceo en cada uno de los conceptos señalados para cada tipo de mercadería. por ejemplo para la mercadería X1 en flete marítimo \$208.38, manejo \$23.15, seguro \$64.83 y así sucesivamente.
4. De existir otros gastos deben ser distribuidos de la misma forma.
5. Se llena la hoja de retaceo de acuerdo a los datos de la factura y la distribución de los gastos.

Cálculos de la hoja de Retaceo.

1. Distribución del costo del Flete Marítimo.

\$ 369.00

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_1 \quad 85 \text{ kgs. -----} \\ \quad \quad \quad \quad \quad 48 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$369.00 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{48 \text{ kgs.} \times \$ 369}{85 \text{ kgs.}} = \$208.38$$

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_2 \quad 85 \text{ kgs. -----} \\ \quad \quad \quad \quad \quad 23 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$369.00 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{23 \text{ kgs.} \times \$ 369}{85 \text{ kgs.}} = \$99.85$$

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_3 \quad 85 \text{ kgs. -----} \\ \quad \quad \quad \quad \quad 14 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 369.00 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{14 \text{ kgs.} \times \$ 369}{85 \text{ kgs.}} = \$60.77$$

2. Distribución del costo de Manejo.

\$ 41.00

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_1 \quad 85 \text{ kgs. -----} \\ \quad \quad \quad \quad \quad 48 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 41.00 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{48 \text{ kgs.} \times \$ 41}{85 \text{ kgs.}} = \$23.15$$

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_2 \quad 85 \text{ kgs. -----} \\ \quad \quad \quad \quad \quad 23 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 41.00 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{23 \text{ kgs.} \times \$ 41}{85 \text{ kgs.}} = \$11.10$$

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_3 \quad 85 \text{ kgs. -----} \\ \quad \quad \quad \quad \quad 14 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 41.00 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{14 \text{ kgs.} \times \$ 41}{85 \text{ kgs.}} = \$ 6.75$$

3. Distribución del costo de Seguro.

\$ 114.80

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_1 \quad 85 \text{ kgs. -----} \\ \quad \quad \quad \quad \quad 48 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$114.80 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{48 \text{ kgs.} \times \$ 114.80}{85 \text{ kgs.}} = \$64.83$$

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_2 \quad 85 \text{ kgs. -----} \\ \quad \quad \quad \quad \quad 23 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$114.80 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{23 \text{ kgs.} \times \$ 114.80}{85 \text{ kgs.}} = \$31.06$$

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_3 \quad 85 \text{ kgs. -----} \\ \quad \quad \quad \quad \quad 14 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 114.80 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{14 \text{ kgs.} \times \$ 114.80}{85 \text{ kgs.}} = \$18.91$$

4. Distribución del costo de Comisiones.

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_1 \quad \$ 73.80 \\ \begin{array}{l} 85 \text{ kgs. -----} \\ 48 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 73.80 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{48 \text{ kgs.} \times \$ 73.80}{85 \text{ kgs.}} = \$41.68 \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_2 \quad \$ 73.80 \\ \begin{array}{l} 85 \text{ kgs. -----} \\ 23 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 73.80 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{23 \text{ kgs.} \times \$ 73.80}{85 \text{ kgs.}} = \$19.97 \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_3 \quad \$ 73.80 \\ \begin{array}{l} 85 \text{ kgs. -----} \\ 14 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 73.80 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{14 \text{ kgs.} \times \$ 73.80}{85 \text{ kgs.}} = \$12.15 \end{array}$$

5. Distribución del costo de Acarreos.

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_1 \quad \$ 16.40 \\ \begin{array}{l} 85 \text{ kgs. -----} \\ 48 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 16.40 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{48 \text{ kgs.} \times \$ 16.40}{85 \text{ kgs.}} = \$ 9.26 \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_2 \quad \$ 16.40 \\ \begin{array}{l} 85 \text{ kgs. -----} \\ 23 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 16.40 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{23 \text{ kgs.} \times \$ 16.40}{85 \text{ kgs.}} = \$ 4.44 \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_3 \quad \$ 16.40 \\ \begin{array}{l} 85 \text{ kgs. -----} \\ 14 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 16.40 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{14 \text{ kgs.} \times \$ 16.40}{85 \text{ kgs.}} = \$ 2.70 \end{array}$$

6. Distribución del costo de Embalaje.

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_1 \quad \$ 8.20 \\ \begin{array}{l} 85 \text{ kgs. -----} \\ 48 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 8.20 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{48 \text{ kgs.} \times \$ 8.20}{85 \text{ kgs.}} = \$ 4.63 \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_2 \quad \$ 8.20 \\ \begin{array}{l} 85 \text{ kgs. -----} \\ 23 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 8.20 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{23 \text{ kgs.} \times \$ 8.20}{85 \text{ kgs.}} = \$ 2.22 \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{Mercadería } X_3 \quad \$ 8.20 \\ \begin{array}{l} 85 \text{ kgs. -----} \\ 14 \text{ kgs. -----} \end{array} \quad \begin{array}{l} \$ 8.20 \\ X \end{array} \Rightarrow = \frac{14 \text{ kgs.} \times \$ 8.20}{85 \text{ kgs.}} = \$ 1.35 \end{array}$$

Hoja de Retaceo de Factura de Mercadería N° X

valor + gastos

valor Total.

Concepto	N° de Unidades	Valor F.O.B	Flete Marítimo	Manejo	Prima de Seguro	Comisiones	Acarreos	Embalaje	Total C.I.F.
Mercadería X1	20	\$ 2.460.00	\$ 208.38	\$ 23.15	\$ 64.83	\$ 41.68	\$ 9.26	\$ 4.63	\$ 2.811.93
Mercadería X2	100	984.00	99.85	11.10	31.06	19.97	4.44	2.22	1.152.64
Mercadería X3	10	656.00	60.77	6.75	18.91	12.15	2.70	1.35	758.63
Totales	130	\$ 4.100.00	\$ 369.00	\$ 41.00	\$ 114.80	\$ 73.80	\$ 16.40	\$ 8.20	\$ 4.723.20